

**AUS GUTEM HAUSE**



# HEINKEL-KABINE



**schnell • wendig • wirtschaftlich • geräumig**

# Großartig

... das ist die Uhr! Über die Heinkel-Kabine, über Ihren ersten BH. Und schließlich, die Heinkel-Kabine wird eine Fahrzeugs für Sie und Ihre Familie. Wählen Sie nicht schon immer auf Best Families im Wochenende, in den Urlaub fahren - unabhängig von Wetter - und ein Auto was ja hat?

Wie ist es Sie bis heute kein Auto besser können und doch für weniger motorisiert sein wollen, für das ist die Heinkel-Kabine. Wirtschaftlichkeit gesondert Wunschtraum. Die Heinkel-Kabine haben schon gewählt, worauf es bei der Schaffung dieser neuartigen Fahrzeugs typen ankommt. Deshalb auch sind bei der Heinkel-Kabine höchste Ansprüche an harmonisch realisiert worden.

Stiligkeit der Anordnung, Sparsamkeit im Konstrukt, abgerundete Aussehen bei aller Zweckmäßigkeit, keine Fahrgeräusche, Lösung der Parkabwärtigkeiten und der Geringere.

Das bewirkt wurde die Dreifach-Konstruktion gewählt, dass diese Typenart ergibt eine Reihe von Vorteilen, die Ihnen zugute kommen. Gerade die Dreifach-Konstruktion ermöglicht das



**HEINKEL-KABINE · FORMSCHÖN · SCHNELL · GERÄUMIG**



Erhöhe des bewährten Motors mit dem „HEINKEL TOURIST“ Auto, dessen Ausgrenzungen und Berg-fähigkeit bereits sprichwörtlich geworden sind. Die bedeutet für Sie einmal niedrige Kraftverbräuche (besser und zum anderen sparsameres Benzinverbrauch - zwei Motoren, auf die Sie gerade großen Wert legen. Auch die ideal verarbeitete Triebwerke konnte nur deshalb verwendet werden, weil die Dreifach-Planung zugrunde lag. Und diese wirtschaftliche Form wiederum bedeutet höhere Geschwindigkeit. Schnell ... Und zum Schluss! Im obersten Heck der Heinkel-Kabine können Sie ein die Dreifach, irgendeine anderen die Motor. Warum Sie nur nicht auch, daß die Heinkel Dreifach-Lösung gut überlegt ist! Durch die Lösung von dem Flugzeugbau (bestimmte Leichtbauweise erreicht die Kabine mit ihren abgerundeten Formschönen Sparsamkeit im Konstrukt und auf jegliche Kostenstellen. Geradeaus ansonsten ist die hohe Parkmöglichkeit mit der Heinkel Kabine, denn durch ihre Eigenen Motor Sie immer noch einen Parkplatz und können in jedem Fall bequem und ohne Behinderung ein- und aussteigen. Sie müssen einmal selbst ausprobieren, wie mühelos Sie parken, wie angenehm das sind es während des Ein- und Aussteigen bei der Heinkel-Kabine zu sein geht.

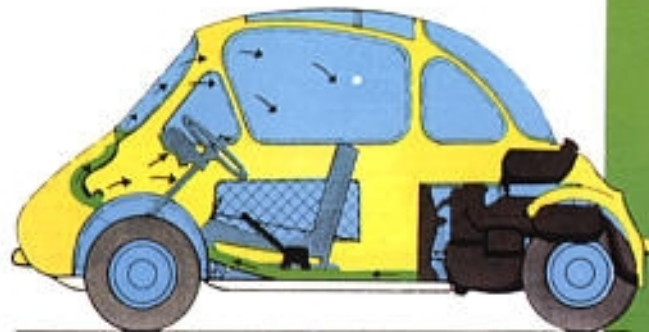


Und nun können Sie sich mit Ihrer Frau und Ihren Kindern in die Heinkel-Kabine. Zwei Erwachsene und zwei Kinder oder aber zwei Erwachsene und zwei Kinder, natürlich besuchen Sie im Winter nicht zu fahren, denn die Spezialheizung wärmt das Wagen, während die Dreifach-Planung die Scheiben vor Frost und Beschädigungen schützt. Und im Sommer verwenden Sie die Kabine - die Heinkel-Kabine hat übrigens Absicht Fenster - durch einen praktischen Griff und einen selbst Funktion durch den Fahrer in die Kabine. Wünschen Sie dann noch mehr Sonne, so öffnen Sie während der Fahrt mit einer Hand alle Fenster. Einfach ist der Start mit dem Elektro-Akku, ein Entlastung ist die Befüllung mit dem leichtgängigen Schaltung des Corbides, es sparsam für der Verbrauch an Kraftstoff, es leicht in die Überhandzeit, es unerschütterlich ist die Überhandzeit, es gut wird die Haltegeräusche, daß Ihnen die Strecke beschützt, auch Heinkel-Kabine Fahrer zu werden. Und Sie haben recht. Die Heinkel-Kabine können Sie sich vor allem deshalb leisten, weil die Heinkel-Kabine so viel ist!





## TECHNISCHE DATEN:



Nachdruck  
überreicht durch:



1999



ERNST HEINKEL AG · STUTT GART · KARLSRUHE

**Motor:**  
Zylinderzahl: 1  
Arbeitsweise des Motors: Viertakt  
Leistung: 5,2 PS  
Hubraum: 174 cm<sup>3</sup>  
Ventiltrieb: Ventile hängend  
(V-Form)  
Schmierystem: Ölbad-Schleuder-  
schmierung  
Kühlung: Gebläsekühlung  
Zündung: Batterie-Arbeitsleucht-  
maschine mit automatischer  
Zündverstellung  
2 Akkup-Batterien, 6 Volt, 13 Ah.

**Vergaser:**  
Pellicci-Nadelvergaser mit Beschlei-  
pferpumpe, Type 20/13 F  
Micro-Loftfilter

**Kupplung:**  
Mehrscheibenkupplung im Ölbad

**Getriebe:**  
Vierganggetriebe mit Rückwärtsgang

**Fahrgesteil:**  
Selbsttragende Karosserie  
Vorderradachse: Einzelradaufhän-  
gung, Federbeine mit hydraulischen  
Stoßdämpfern  
Hinterradachse: gekoppelte Schwing-  
arm (Kette im Ölbad laufend)  
Federbein mit hydraulischen  
Stoßdämpfer

**Lenkung:**  
Zahnradlenkung

**Bremsen:**  
Fußbremse: hydraulische Innen-  
bodenbremse, auf Vorderräder  
wirkend  
Handbremse: mechanische Innen-  
bodenbremse auf alle drei  
Räder wirkend  
Leiträder: untereinander einwechsel-  
bar  
Bereifung: 4.40 x 10

**Maße:**  
Gesamtlänge: 2050 mm  
Größe Breite: 1370 mm  
Größe Höhe, unbelastet: 1320 mm  
Sodentriebel: ca. 125 mm je nach  
Belastung  
Radstand: 1760 mm  
Spurweite vorn: 1225 mm

**Gewichte:**  
Leergewicht: 243 kg  
Zuladung: 200 kg  
zulässiges Gesamtgewicht: 443 kg

**Fahrlösungen:**  
Höchstgeschwindigkeit: 86 km/h  
Stützgeschwindigkeit im 1. Gang: ca. 28%  
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70000:  
3 l/100 km bei ca. 65 km/h  
Zulässige Höchstgeschwindigkeit in  
je den einzelnen Gängen:  
1. Gang 20 km/h  
2. Gang 40 km/h  
3. Gang 60 km/h  
4. Gang 86 km/h