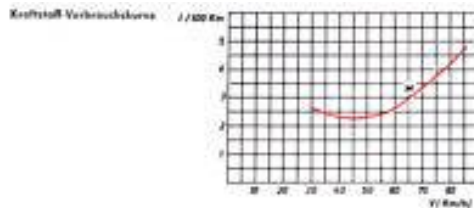


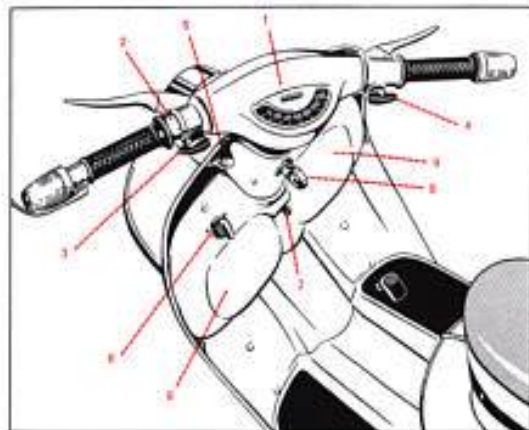
HEINKEL 150



HEINKEL 150



Auf zwei Rädern  bleibt man jung



Wie das Armaturenbrett eines Automobils präsentiert sich übersichtlich der geschmackvoll verkleidete Lenker des HEINKEL 150.

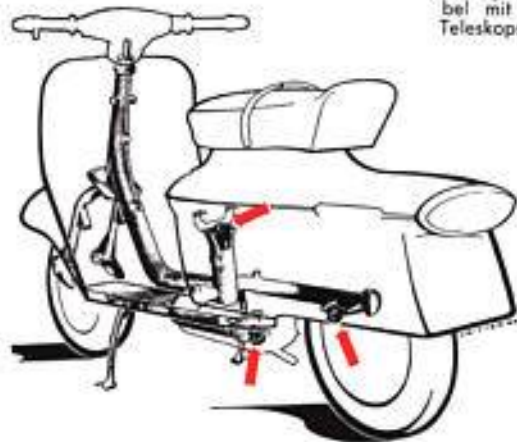
Der übersichtliche Breitskolendachometer mit Kontrolllampe (1), Dreigang-Drehgriffschaltung (2), Abblendschalter (3), Blinklichtschalter, Hupe (4), Fernventil für den Vergaser (5), Zündschloß, elektrischer Anlasser (6), Sicherheitschloß (7), Gepöckhaken (8).

Hinter dieser Verkleidung die beiden Batterien für die 12-Volt-Gleichstromanlage (9).

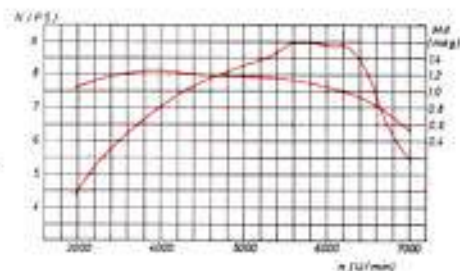
TECHNISCH AUSGEREIFT

Beim HEINKEL 150 sind viele 100 000 fach bewährte Konstruktionsdetails des TOURIST übernommen worden und bieten Gewähr für technische Reife und Vollkommenheit.

Stabiles vibrationsfreies Fahrgestell durch Stahlrohrrahmen mit selbsttragender Karosserie und elastischer Aufhängung des Motors in Gummielementen.



Vorzügliche Vorderradfederung durch Schwinggabel mit 2 hydraulischen Teleskopstoßdämpfern —

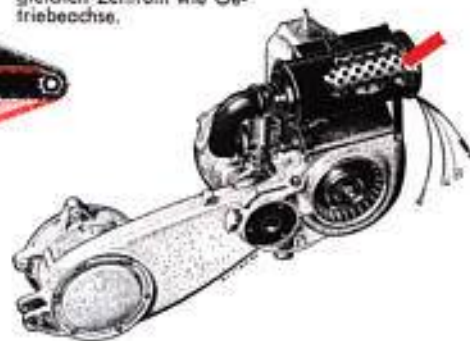


Leistung und Drehmoment

Spannungsfreie Kettenübertragung im Ölbad. Drehpunkt des Hinterradschwingarmes liegt im gleichen Zentrum wie Getriebeachse.



Minimalster Motorenverschleiß durch austauschbare Papierfilterpatrone im Ansaugeräuschkämpfer.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Arbeitsweise	2-Takt Umkehrspülung
Zylinderzahl	1
Bohrung	57,0 mm
Hub	58,8 mm
Hubraum	150 ccm
Leistung	9 PS bei 5750 U/min
Kühlung	Gebälsekühlung
Zündung	Batterie-Anlaß-Zündlichtmaschine mit automatischer Zündverstellung, 12 Volt, 75 Watt

Vergaser

Kraftstoffbehälter	Nadelvergaser
	9,5 Ltr., davon 1,3 Ltr. Reserve Mischungsverhältnis 1,40

Getriebe

	Betätigung durch Drehgriffschaltung am Lenker
Gesamtuntersetzung	1. Gang 17,73:1 2. Gang 8,47:1 3. Gang 5,80:1
Bergsteigefähigkeit im 1. Gang	ca. 35 % bei 265 kg Gesamtgewicht

Änderungen in Konstruktion und Farbe vorbehalten.

Fahrgestell

Rahmen	verwindungsteifer Stahlrohrrahmen mit lösbarer selbsttragender Karosserie
Vorderradfederung	Schwinggabel mit 2 hydr. Stoßdämpfern
Hinterradfederung	Federbein mit hydr. Teleskop-Stoßdämpfer geschl. Schwingarm, (Kette im Ölbad)
Reifen	3,50-10
Bremsen	Innenbackenbremsen

Baumaße und Gewichte

Länge	1770 mm (ohne Gepäckträger)
Höhe	1150 mm (mit Spiegel)
Breite	870 mm (mit Spiegel)
Leergewicht	118 kg
zulässiges Gesamtgewicht (solo)	300 kg
Kraftstoffverbrauch	3,3 Ltr./100 km

Serienmäßige Ausstattung

Blinklichtanlage
Lichtupe
Diebstahlsicherung an Lenkung
Fernupfer für den Vergaser



Auf Wunsch sind Gepäckträger und Reserverad (einzeln oder komplett) als Sonderzubehör erhältlich.



Nachdruck

9 PS bei 5750 U/min

- Elektrischer Anlasser
- Leichtmetallzylinder mit hartverchromter Lauffläche und Zylinderkopf aus einem Stück
- Kraftstoff-Mischungsverhältnis 1:40
- Gleichstromanlage 12 Volt mit 2 Batterien
- Papierfilterpatrone
- Vibrationsfreiheit des Fahrgestells durch elastische Aufhängung des Motors
- Bewährte HEINKEL-Hinter-radschwinge: Kette behält auch beim Durchfedern die gleiche Spannung und läuft im Ölbad
- Blinklichtanlage, Lichthupe, Fernlupfer für Vergaser und Diebstahlicherung

