



HEINKEL



TOURIST



Altbewährt im neuen Gewand: modern in Form und Komfort

SOLL und HABEN

- Fahrerlebnis:** durch verbessertes Fahrgerüst – gute Motor- und Schwinge-Verarbeitung – anerkannter, zuverlässiger 150-cm-Motor – Doppel-Scheinleuchte – zusätzliche Bremslichtung des Vierkolbenmotors – Doppel-Scheinleuchte – großflächige Heckleuchte mit Bremslicht.
- Fahrerkomfort:** durch große schwingungsgepolsterte Doppelsitzbank – elastische Motor-Aufhängung in Gummi-Elementen; daher keine Vibration an Fahrgerüst und Karosserie – Vorne- und Hinterradfederung hydraulisch gedämpft – Vorgelege-Druckfrischhaltung, ergonomischer Sitz, weiche Benetzung und Fußstütze beliebig verstellbar werden können.
- Leistung:** durch den kraftvollen 175-cm-Vierkolbenmotor, der den Fahrer vollendet auf eine Höchstgeschwindigkeit von über 70 km/h bringt und infolge seiner Gabelschichtung auch beim Steigen Fahren in Hängen Gängen kein Halbstarven kennt, er ist absolut reliabil und reichert über das Vorgelege-Drüben ein fabelhaftes Beschleunigungsvermögen.
- Wirtschaftlichkeit:** durch die nun schon weitbewährte Gemisgemisch des Vierkolben-Kraftstoffverbrauch durchschnittlich nur 3 Liter auf 100 km – Feinabstimmung der Ventile, daher hochgradige Verschleißfreiheit – anwassertechnisch keine Laufzeiten des Motors (20.000 km nicht außer gewöhnliches, 100.000 km immer noch keine Sensation) – Langlebigkeit der Armaturen, die mit stets gleichbleibender Spannung arbeiten (Dübel-Öl) für alle 4000 km Kundenleistung.
- Form und Ausstattung:** durch bestehend eleganten Form schlank und sportlich, daher mühelos zu pflegen – Unterbringung von Gepäck an vier Stellen möglich – großer Kraftstofftank, 12 Liter – neben Doppel-Scheinleuchte mit Kontroll-Licht und Bremslicht auch Lichtsignale, Lenkstiel und Kickregel serienmäßig, Reservelicht und Horner-Doppelbrake als Zubehör.
- Ergebnis:** ein großer Roller, dessen besondere Qualitäten unsere Kunde sind. Nicht von ungefähr ist der HE-ROLLER der Dargestellte meistgekauft Roller.



DER 100000 FACH BEWÄHRTE ROLLER IM NEUEN GEWAND



**Wieso einer eine
Kette hat ...**



Demwetter nicht schadet, wenn ein Puff der Kette (1) durch den Motor (2) geblasen wird. Bei Doppelkette (3) verbleibt das Fach unter der Sitzbank (4) Doppelkette.

**Auf die Spannung
achtet er so ...**



Bei WITKES' Tourer legt der Drehpunkt des Hinterrad-Schwingers (A) im gleichen Zentrum wie die Getriebeachse (B). Daher wird die Kettenspannung nach dem Durchfahren nicht verändert.



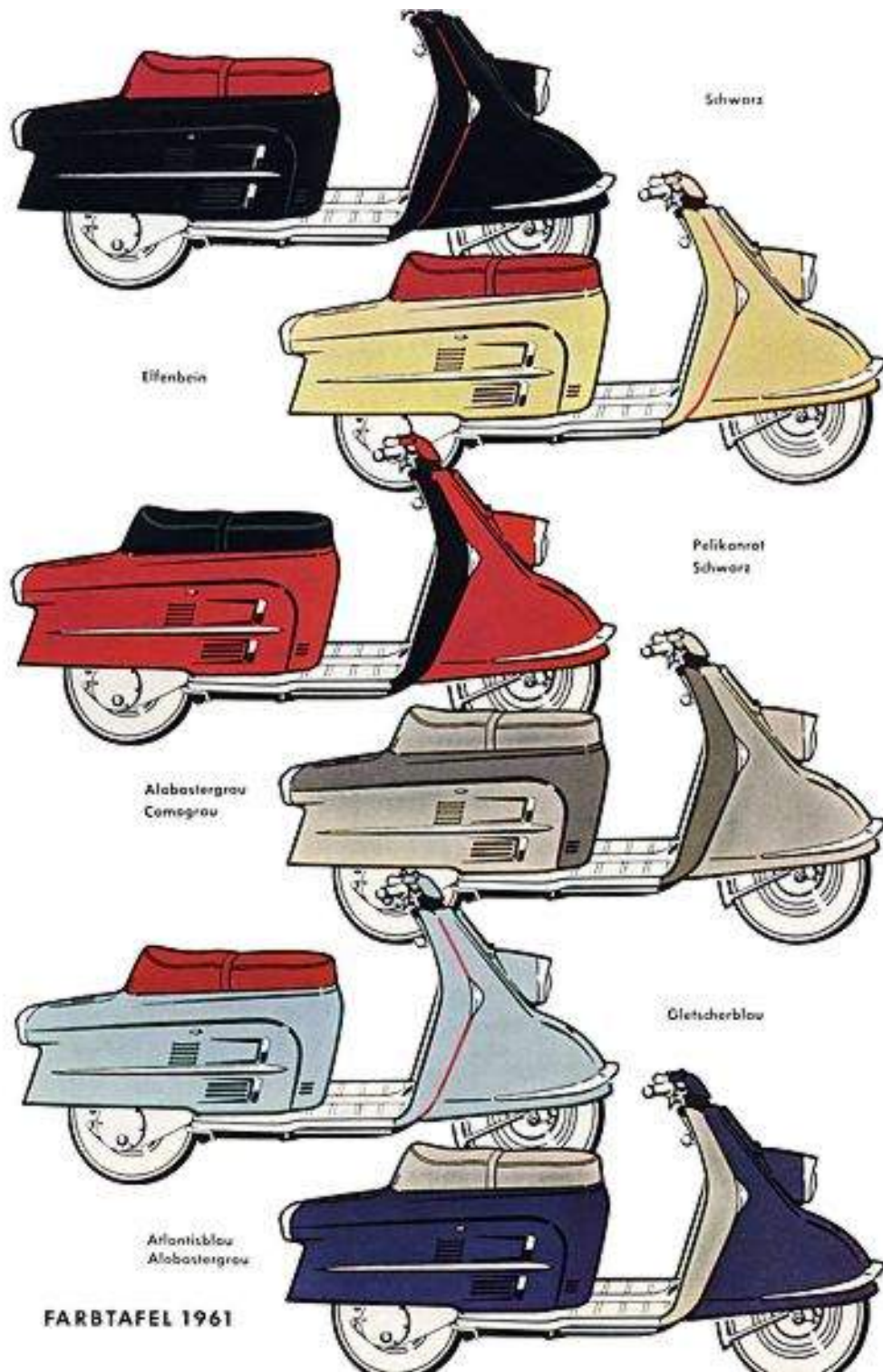
**Die Hände bleiben
im Lenker ...**

Bei Richtungsänderungen durch die nach hinten liegende Lenkerstütze (1) und den Lenkerhaken (2) Griffen und Handlenker der WITKES' Tourer sind im Straßenverkehr keine Fahrfehler!

**Das sieht man
Fahrerkontur ...**



Wie die Schwinge der 1-Takt-Motoren werden von Federstahl und Klemmen verstellbar hergestellt. Die Klemme (1) ermöglicht die Einstellung der Motor- in Fahrer-Kontur.



Schwarz

Elfenbein

Pelikanrot
Schwarz

Alabastergrau
Comograu

Gletscherblau

Atlantischblau
Alabastergrau

FARBTAFFEL 1961