

**HEINKEL
TOURIST**

**4 TAKT
GANG**

175 ccm • Elektrischer Anlasser • 10-Zoll-Räder

HEINKEL



Fahrten über die steilsten Bergpässe sind mit dem „HEINKEL TOURIST“, selbst wenn Sie ihn mit Sozia und viel Gepäck beladen, eine Freude. Der 9½ PS Viertakt-Motor von 175 cm hat ein Drehmoment, das Ihnen das Anfahren in allen überhaupt vorkommenden Steigungen ermöglicht. Durch die zentrale und tiefe Lage des Motors, der mit Kupplung und Viergang-Getriebe zu einem Block vereint ist, erhält der „HEINKEL TOURIST“ in Verbindung mit den 10“-Rädern eine so sichere Straßenlage, daß er mit vollem Recht das „Fahrzeug für alle Straßen und Wege“ genannt werden muß. Da er für robuste Beanspruchung bei hoher Schnelligkeit entwickelt wurde, schenkte man der Federung besondere Aufmerksamkeit. Der Stahlrohrrahmen ist absolut verwindungssteif.



Das Gesicht dieses Fahrzeuges läßt die Hand erfahrener Flugzeugkonstruktoren erkennen. Die von den gleichen Konstrukteuren geschaffenen Flugzeuge „He 70“ und „He 111“ waren zu ihrer Zeit ebenso sprichwörtlich für ihre Sicherheit und Zuverlässigkeit wie heute der „HEINKEL TOURIST“.

Die Kraftübertragung auf das Hinterrad erfolgt durch die im Ölbad laufende Kette, die keinerlei Wartung bedarf; ruhiger Lauf und geringe Abnutzung sind die Vorteile dieser Konstruktion. Das Getriebe wird leicht und ohne Kraftaufwand vom Lenker aus geschaltet, so daß Sie Ihren Roller mit beiden Händen sicher durch den schwierigen Großstadtverkehr steuern. Der Schnelligkeit des Fahrzeuges entsprechen die großen, zügig wirkenden Bremsen.

Mit dem elektrischen Anlasser ist das Starten — ab Sommer, ab Winter — ein Vergnügen; ein Druck auf den Schlüssel im Zündschloß; Der Motor läuft.

Nicht zu vergessen sind die vielen waldurchdachten Einzelheiten, die das Fahren mit dem „HEINKEL TOURIST“ zur Freude machen: Der angebaute starke Scheinwerfer, die vorn und hinten leicht auswechselbaren Räder, der abschließbare Gepäckraum und 11½-Liter-Benzintank in der hinteren Verkleidung für 400 bis 500 km Fahrt und schließlich, was Ihre reizende Begleiterin vor allem zu schätzen weiß, das elegante weiche Schaumgummikissen und die bequeme Fußlage.

Hunderttausende von Kilometern wurden von HEINKEL-Touristen in Australien, Mexiko, Afrika und anderen tropischen Gebieten unter ungünstigsten Bedingungen ohne den in Europa üblichen Pflegedienst zurückgelegt. Die hierdurch erzielte Reife des Fahrzeuges kommt Ihnen zugute.

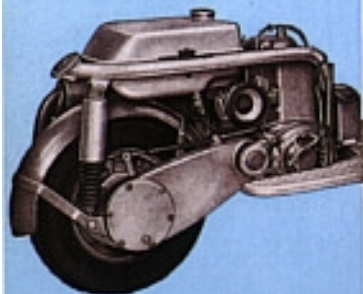


STRASSENLAGE

HEINKEL



TECHNISCHE DATEN:



Motor: Obergelegelter Einzylinder-Viertaktmotor, mit Kuppelung und Getriebe zu einem Block vereinigt; Hubraum 174 cm³; Verdichtungsverhältnis 11,7:1; je der Kuppelung auch Abzug aller Nebenleistungen effektiv verfügbar; 9/15 PS bei 1500 U/min; Gebläsekühlung; Siba-Dynastartanlage 12 V; automatische Zündverstellung.

Getriebe: Vom Lenker geschaltetes, stufenloses Vierstufengetriebe; 1. Gang 1:18,95 / 2. Gang 1:10,60 / 3. Gang 1:7,16 / 4. Gang 1:5,13; Kettübertragung auf das Hinterrad durch im Ölbad laufende Kette; dadurch Werfungsfreiheit bei geringster Abnutzung und ruhigem Lauf.

Rahmen: Verwindungssteifer Stahlrohrrahmen mit stabilem Mittelständer, der leichtes und sicheres Aufstellen des Rollers ermöglicht.

Federung, wartungsfrei: Vorderrad: Doppelseitige Teleskopgabel mit Federung und Stoßdämpfer. Hinterrad: Federbein, Schraubfeder und Öldruck-Stoßdämpfer kombiniert.

Räder: Vorn und hinten leicht austauschbar; Bereifung 4,00 x 10" auf geteilten Felgen.

Verkleidung: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten durchgebildete Vorder- und Radverkleidung mit angebautes Scheinwerfer. Die leicht abnehmbare hintere Verkleidung umschließt abgeteilten Gepäckraum, Batterien, Motor mit Schwinge, 11 1/2 Liter-Benzinwanne (für 400 bis 500 km Fahrt, davon 1,2 Liter Reserve, ausreichend für 40 bis 50 km). Der verschließbare Deckel trägt das doppelstufige Schwammkissen.

Bremse: Große, rübig wirkende Innenbodenbremse; Handbremse auf Vorderrad, bequem liegende Fußbremse auf Hinterrad wirkend.

Abmessungen und Gewichte:

Gesamtlänge 2060 mm	Sitzhöhe 735 mm
Gesamtbreite 710 mm	Gewicht 145 kg
Radstand 1370 mm		

Leistung und Verbrauch:
 Höchstgeschwindigkeit 95 km/h
 Normverbrauch
 bei 1/2 Höchstgeschwindigkeit 2,3 Liter/100 km

Serienmäßige und zusätzliche Ausrüstung:
 Tachometer, 120-mm-Breitstrahl-Spezial-Scheinwerfer mit 25/35 W-Biluxilampe, Stand- und Stoplicht, kombinierter Zünd-, Licht- und Aloschalter, elektrisches Horn, vorderer und hinterer Gepäckträger, Reserverad, Akkutenaschenhalter, Diebstahlsicherung, 2 Batterien, Zeituhr.

AH
 HEINKEL
 ERNST HEINKEL AKTIENGESELLSCHAFT
 STUTTGART

Nachdruck
 überreicht von:



1996